

## **DOSSIER D'INSCRIPTION « ZE RACE 2017 »**

**À RENVOYER, AU COMPLET, AVEC LE PAIEMENT, OBLIGATOIREMENT AVANT LE 31 DÉCEMBRE 2016** au « Watermen Karukera Club », 31 Village Viva, Bas-du-Fort, 97190 Le Gosier.

**Nom :**

**Prénom :**

**Date de naissance :**

**Age (au 28 janvier 2017) :**

**Sexe :** Masculin / Féminin (rayer la mention inutile)

**Adresse Postale complète:**

**Pays:**

**E-mail :**

**Téléphone :**

**Personne à contacter en cas d'urgence (téléphone et e-mail) :**

**Licence :** FFS / FFCK / FFSS: OUI / NON (rayer la mention inutile)

Si OUI: Fédération et numéro:

**J'entoure ma catégorie :** **Seules les catégories présentant au moins trois participants feront l'objet d'un classement**

- Stand Up Paddle SOLO: 14' et moins / UNLIMITED / SUP FOIL : entourez votre classe de SUP
- Stand Up Paddle RELAIS de 2
- Stand Up Paddle RELAIS de 3
- Surfski SOLO
- Surfski RELAIS de 2
- Surfski DOUBLE PLACE
- Pirogue SOLO OC1
- Pirogue RELAIS de 2
- Pirogue OC2
- Prone Padlleboard SOLO

- Prone padlleboard RELAIS de 2
- Prone padlleboard RELAIS de 3

**J'entoure ma taille de T-Shirt :** XS / S / M / L / XL / XXL

**Frais d'inscription. Date limite de réception des inscriptions :**  
**31/12/2016**

- **200 € (avant le 15/12/2016) et 230€ après le 15/12/2016)** pour les solos: SUP, SUP FOIL, Surfski, Pirogue OC1, Prone Paddleboard
- **200 € (avant le 15/12/2016) et 230€ après le 15/12/2016)** par embarcation double: surfski double et Pirogue OC2
- **100 € (avant le 15/12/2016) et 130€ après le 15/12/2016)** par compétiteur faisant partie d'un relais. Un seul dossier d'inscription par équipe suffit, en indiquant pour chaque équipier son nom/prénom, téléphone, e-mail, taille de T-shirt. **Chaque relais doit trouver et financer son propre bateau d'assistance** (une liste de bateaux pourra être donnée sur demande).

**Transport des planches: 100€ Aller/retour métropole/Guadeloupe**

Je souhaite bénéficier de la solution de transport aller/retour de mon embarcation assurée par SET SARGO au départ de la métropole, en déposant ma planche dans leurs locaux à ROUEN:

**OUI / NON** (rayer la mention inutile)

**Si OUI, frais de logistique de 100€ à payer en plus de l'inscription. Un seul chèque suffit pour payer l'inscription à « Ze Race » et le transport de la planche.**

**TOTAL PAIEMENT:**

Frais d'inscription :

Transport de planche :

Paiement total à régler par chèque ou virement :

**Paiement par virement (RIB ci-joint en 9ème page) ou chèque à l'ordre du « Watermen Karukera Club », en le joignant au dossier d'inscription et à envoyer avant le 31/12/2016 (Date limite de réception), à l'adresse suivante: Watermen Karukera Club, 31 Village Viva, Bas-du-Fort, 97190 Le Gosier.**

Je certifie avoir pris connaissance du règlement de course et des consignes de sécurité et j'en accepte toutes les conditions.

Fait à

Le

Signature

## **DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ**

Je soussigné, Monsieur, Madame ..... né(e) le .....  
à.....demeurant à.....

Reconnais m'engager en toute connaissance de cause sur « ZE RACE 2017 », une course en mer de Stand Up Paddle / Surfski / Pirogue / Prone Paddleboard longue distance d'environ 50km.

Je certifie être entraîné et préparé aux conditions de navigation en pleine mer sur un plan d'eau agité.

Je certifie avoir déjà ramé en Stand Up Paddle / Surfski / Pirogue / Prone Paddleboard sur une durée minimale de 3 heures en autonomie (pour les solos).

J'atteste par la présente avoir souscrit une assurance Responsabilité Civile pour les dommages causés à autrui dans le cadre de la pratique de cette activité.

J'atteste par la présente avoir été informé de la possibilité de souscrire une assurance garantie individuelle, notamment par la prise d'une licence fédérale.

Je déclare avoir eu la possibilité d'apprécier la teneur et prendre connaissance de toutes les règles et règlements applicables à l'évènement et comprends que toute violation de ces règles, ou tout comportement non sportif ou contraire à l'éthique sportive, est susceptible d'entraîner ma disqualification immédiate de l'évènement à la seule discrétion du directeur de course.

Je certifie avoir lu le règlement de course et m'engage à le respecter.

Fait à

Le

**SIGNATURE précédée de la mention « Lu et Approuvé »**

## **DROIT À L'IMAGE ET À L'APPARENCE**

J'autorise le WATERMEN KARUKERA CLUB, organisateur de ZE RACE 2017, ses sponsors et partenaires à utiliser mon nom sur tous supports liés à l'évènement ainsi qu'à diffuser gracieusement,

pendant et après la compétition : des photos, films, enregistrement télévisuels et autres reproductions de moi-même prises lors de ZE RACE 2017.

Fait à

Le

**NOM PRÉNOM et SIGNATURE précédés de la mention « Lu et Approuvé »**

## **CERTIFICAT MÉDICAL**

Je soussigné, Docteur .....

certifie que l'état de santé de : .....

ne présente pas à ce jour de contre-indication à la pratique du Stand Up Paddle / Surfski / Pirogue /

Prone Paddleboard (rayer la mention inutile), en longue distance et notamment une course

d'endurance en mer longue distance d'environ 6 heures.

Fait à

Le

**Signature + cachet/tampon du médecin:**

## **ZE RACE 2017: CONSIGNES DE SECURITE ET REGLES DE COURSE**

**Un Comité de Course a été spécialement constitué dont les membres sont les suivants :**

Responsable de l'organisation : Stéphane BODET 06 90 75 77 61

Responsable du chronométrage : Fred LANET

Responsable de la sécurité : Bernard Grave 06 90 54 71 73

Commissaire de course : Gilles ADE 06 90 00 66 13

Représentant des compétiteurs SUP et Prone Paddleboard : Romuald MAMADOU 06 90 86 96 85

Représentant des compétiteurs SURFSKIS et PIROGUES : Olivier TANTON 06 90 72 58 57

### **Le parcours :**

Il a été défini par l'organisateur et validé par le Comité de Course: Réserve Naturelle de Petite-Terre  
> Marina de Pointe-à-Pitre (48km en ligne droite sur Google Earth)

Afin de pouvoir s'adapter aux conditions météorologiques, le parcours pourra être modifié, rallongé ou raccourci par le Comité de Course à tout moment.

### **Equipement obligatoire :**

Le port du leash et du gilet (50N) sont obligatoires durant la totalité de la course. Les gilets à cartouche de gaz sont interdits, sauf pour les prones paddleboard.

A l'arrivée, le leash ne pourra être enlevé que dans le mouvement de la sortie d'eau (suivant les conditions : quelques mètres maxi avant de descendre de la planche). L'absence de port du leash ou du gilet constaté à tout autre moment de la course expose le compétiteur à une disqualification.

Les compétiteurs seront équipés d'une balise GPS (fournie par l'organisateur). Ils devront la porter en permanence de la ligne de départ jusqu'à la ligne d'arrivée. La balise sera fixée obligatoirement sur le compétiteur ou sur son embarcation.

Les compétiteurs devront emporter avec eux un moyen de communication étanche (VHF ou Téléphone portable dans une pochette étanche).

Les compétiteurs devront emporter avec eux leur ravitaillement nécessaire pour ramer au minimum 05 heures sans ravitaillement. À titre indicatif, prévoir, environ 3/4L d'eau par heure de course. Un contrôle du ravitaillement embarqué sera effectué avant le départ.

Les compétiteurs devront porter, de manière visible, des dossards numérotés sous peine de disqualification.

Pour les équipes, il est recommandé aux rameurs de définir des signaux visuels avec leur capitaine de bateau et leur coéquipier(s) pour pouvoir communiquer à distance (ex : pagaie en l'air = demande d'assistance, etc...).

Pour les cas d'urgence, chaque rameur devra enregistrer les numéros suivants dans son téléphone :

Responsable de la sécurité : Bernard Grave **06 90 54 71 73**

Commissaire de course : Gilles ADE **06 90 00 66 13**

### **Règles de course :**

Cette année, et pour la première fois, tous les compétiteurs en solo, sur tous les supports, s'engagent en **AUTONOMIE COMPLÈTE**. Ils devront prendre le départ avec suffisamment de ravitaillement en eau et nourriture pour ramer pendant au moins 05 heures non-stop, sans ravitaillement.

**Il n'y aura pas ravitaillement organisé pendant la course, sauf en cas d'urgence.**

Pour les SUP et SUP FOIL, il est OBLIGATOIRE de **pagayer debout**. En cas de chute, il est admis jusqu'à **5 coups de pagaie consécutifs** avant de reprendre la position debout.

Pour les SUP, Pirogues et Surfiskis, il est interdit de changer de pagaie pendant la course, sauf cas de casse (des pagaies de secours seront embarquées à bord des bateaux de sécurité de l'organisation). Il en est de même pour la dérive ou le safran.

Il est interdit de changer d'embarcation pendant la course (même en cas de casse). Une réparation de fortune est cependant autorisée.

**L'arrivée à la marina se fait entre deux bouées** installées par l'organisation. L'arrivée se fait obligatoirement avec la **pagaie à la main**. Pour les SUP, le passage de la ligne d'arrivée doit s'effectuer **obligatoirement debout**. C'est le passage des épaules au-dessus de la ligne qui arrête le chronométrage.

Pour les SUP FOIL, la ligne d'arrivée sera déterminée par l'organisation en fonction des conditions de navigation

Le temps de parcours d'un concurrent qui passerait la ligne sans sa pagaie sera annulé et remplacé par le temps enregistré lors de son deuxième passage (le concurrent devra repartir chercher sa pa-

gaie à l'endroit où il l'avait abandonnée et repasser la ligne avec sa pagaie à la main pour pouvoir être classé).

Pour les équipes, les bateaux suiveurs, ne doivent en aucun cas favoriser ou gêner la progression des rameurs. Les bateaux devront obligatoirement se tenir à une distance raisonnable pour éviter de générer une vague favorable aux rameurs. Il est également interdit aux bateaux suiveurs de protéger le ou les rameurs des vagues ou du vent. Lors des changements, les équipiers ne doivent pas s'accrocher à leur bateau. Les changements se font dans l'eau à une distance de sécurité de leur bateau suiveur.

Il est permis au bateau de servir de « bateau routeur » en indiquant le cap à suivre, mais en étant suffisamment éloigné pour ne pas créer de vagues favorables.

En cas d'abandon, tout compétiteur doit s'asseoir sur son embarcation, lever sa pagaie en l'air et contacter le commissaire de course ou le responsable de sécurité **le plus rapidement possible**. De même, en cas de problème d'ordre médical, il conviendra de prévenir au plus vite le commissaire de course ou le responsable de sécurité qui décidera et coordonnera une éventuelle intervention des secours.

Les concurrents doivent porter assistance à toute personne qui se trouverait en danger sur le parcours de la course, compétiteur ou non.

En fonction de la situation, le Comité de Course examine la possibilité d'apporter une compensation aux compétiteurs ayant perdu du temps en apportant de l'aide à une personne en difficulté. Le compétiteur pourrait alors bénéficier d'un reclassement prenant en compte le temps perdu.

**Le respect de l'environnement est important. Il est interdit de se débarrasser des déchets (emballages, nourriture, bouteilles) en pleine mer.**

## **Catégories et Classements :**

Un classement sera établi à la condition qu'il y ait au minimum trois concurrents dans la même catégorie (des catégories pourront être rajoutées ou supprimées en fonction des inscriptions).

Les catégories principales sont les suivantes :

### **SUP 14' et moins**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

Classement par tranche d'âge

### **SUP UNLIMITED**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

Classement par tranche d'âge

### **SUP FOIL**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

Classement par tranche d'âge

### **RELAIS SUP**

1<sup>er</sup> relais de 2 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 2 Femmes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Femmes - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 2 - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 3.

### **SURFKIS**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

### **RELAIS SURFSKI**

1<sup>er</sup> relais de 2 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 2 Femmes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Femmes - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 2 - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 3.

### **SURFSKI DOUBLE**

1<sup>ère</sup> équipe Hommes - 1<sup>ère</sup> équipe Femmes - 1<sup>ère</sup> équipe Mixte

### **PIROGUE OC1**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

### **RELAIS OC1**

1<sup>er</sup> relais de 2 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 2 Femmes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Femmes - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 2 - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 3.

### **PIROGUE DOUBLE OC2**



1<sup>ère</sup> équipe Hommes - 1<sup>ère</sup> équipe Femmes - 1<sup>ère</sup> équipe Mixte

### **PRONE PADDLEBOARD**

SOLO Homme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

SOLO Femme 1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup>

### **RELAIS PRONE PADDLEBOARD**

1<sup>er</sup> relais de 2 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Hommes - 1<sup>er</sup> relais de 2 Femmes - 1<sup>er</sup> relais de 3 Femmes - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 2 - 1<sup>er</sup> relais Mixte de 3.

WATERMAN KARUKERA CLUB  
RUE DE LA COLLINE DES 500 PAS  
MARE GAILLARD  
97190 LE GOSIER

**RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE**

Code Banque <b>15358</b>	Code Guichet <b>00742</b>	Code BIC <b>CMDMGPG1XXX</b>
Numéro de compte <b>00131040902</b>		Clé <b>48</b>
Domiciliation <b>CMMOM AG JARRY</b>		
Numéro de compte bancaire international (IBAN) : <b>FR76 1535 8007 4200 1310 4090 248</b>		